



# KINREI

## MODEL HK-630L

HK-630は、品質の安定、メンテナンスフリーを目指して開発した中細線の集合および同芯撚り用のパンチャーです。製造スピードは、もちろん、安全性、経済性の面でもご満足いただけるものと確信しております。

また、TWINNERS FOR LAN CATEGORY 4 & 5 CABLES 対応も可能です。

### φ630ダブルツイストパンチャー

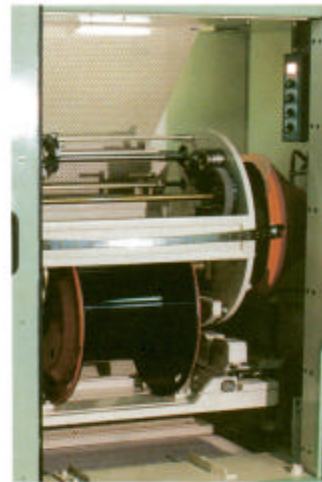
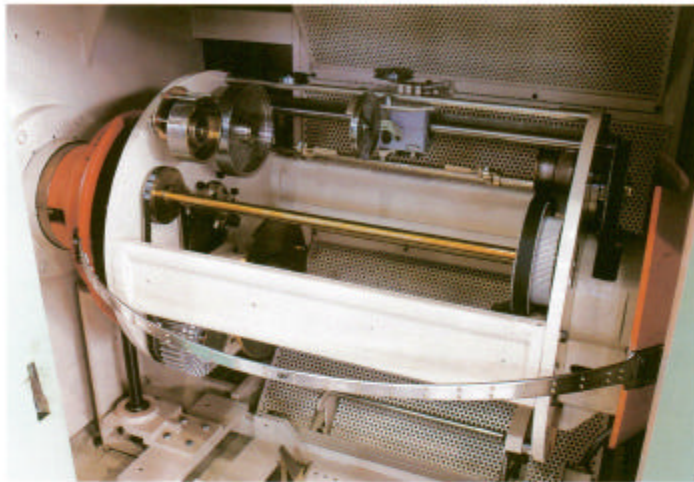


Max.3,000r.p.m. 6,000T.P.M.

**KINREI  
MACHINERY(1934)  
Co.,Ltd.**



# KINRYO



パウダークラッチの採用で、巻始めから巻終わりまでに256段階の張力調整が可能になりました。しかも、電流値制御のため電圧のドロップには全く関係なくスムーズに巻取られます。ドラムケレピンの自動挿入、主軸受のオイル強制噴射方式、回転枠内のタイミングプーリー化などを採用、次代を先取りしたバンチャーとして好評いただいております。

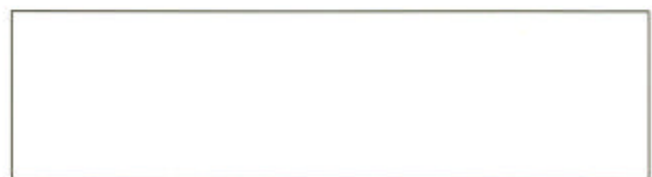
## 主 仕 様

フライヤー回転数  
巻取ドラムサイズ  
ドラム装着  
主 軸 受 部  
巻 取 重 量  
巻 取 張 力 調 整  
ト ラ バ ー ス  
撚 ピ ッ チ  
素 線 径  
撚 上 断 面 積  
自 動 停 止 装 置  
イ ン タ ー ロ ッ ク  
始 動 / 制 動  
主 電 動 機  
勝 手 方 向  
撚 口 芯 高  
作 業 音  
据 付 面 積 / 重 量  
塗 装 色

Max.3,000r.p.m. 6,000T.P.M 無段  
Max. 鈎径φ630 総幅475mm (DIN規格対応)  
シャフトレス方式 ピンドルおよびリフト昇降電動式  
オイル強制噴射方式  
約500kg  
パウダークラッチ256段階自動制御  
ドイツ・ユーイング社 φ30リングドライブ  
8.2~75mmキャプスタンホイール交換式  
0.12~0.6mm  
0.3~5.5mm<sup>2</sup>  
オートカウンター、内・外部断線検出器  
前面およびドラム取出口カバー、電動リフト  
インバーターによるソフトスタート/ディスクブレーキ  
18.5kw 4P I.M.  
左、右  
829mm  
約82ホーン (Max.3,000r.p.m.)  
3,667×1,600×1,789H/6,000kg  
マンセル値 10GY 5/4 (グリーン)

## 特 別 付 属 品

- ・前撚圧縮装置
- ・キャプスタンホイール
- ・自動テンションスタンド
- ・鉄製ドラム
- ・その他自動制御装置



(形態、仕様は予告なく変更することがあります)

## 株式会社 キンリョ

本 社 東京都港区芝2-29-13 〒105  
T E L. 03 (3451) 5 1 0 1 (代表)  
大阪営業所 大阪市淀川区西中島2-12-8-706 〒532

埼玉第一工場 埼玉県行田市佐間1-14-36 〒361  
T E L. 0485 (53) 0 5 0 1 (代表)  
埼玉第二工場 埼玉県行田市長野1-48-14 〒361  
T E L. 0485 (54) 0 4 5 1 (代表)  
I . S . W. 岩手県胆沢郡胆沢町小山字森161-1 〒023-04